

# KATALOG – CYKELINDSATSER I ÅRETS CYKELKOMMUNE 2014

10/1/2014

Arbejdsgruppernes forslag

# Indhold

1. Årets Cykelkommune – delprojekt Bosætning.....	3
Konkurrence: Lav en cykel til byens indfaldsveje– vind et event med f.eks. Skala - Rock the City - eller vælg fra eventkataloget. Skal være en event, der kan tiltrække folk fra andre kommuner.....	3
Synliggørelse af Varde Kommunes mange forskellige initiativer og aktiviteter omkring og med cykel. ....	4
Cykel-bytte-central.....	5
2. Årets Cykelkommune – delprojekt Børn og Unge.....	7
Deltagelse i alle kampagner fra Cyklistforbundet .....	7
Cykel-lånesæt.....	8
Balancelegeplads .....	9
Varde Cykler kampagnen .....	10
3. Årets Cykelkommune – delprojekt Erhverv og turisme .....	11
Cykelkort .....	11
Oprettelse af en permanent Route Management Organization (RMO), der skal arbejde med at udvikle Varde Kommune som cykeldestination. ....	12
Kortlægning af hvilke kollektive transportruter det er muligt at medbringe cykler samt på virkning af trafikelskaberne i forhold til dette .....	13
Indkøb af elcykler .....	14
Ansøgning i forbindelse med kåringen af Årets cykelturistløsning .....	15
4. Årets Cykelkommune – delprojekt Naturformidling .....	16
Øget fokus på formidling på cykel ved afholdelse af 4 offentlige formidlingsture .....	16
Etablering og lancering af naturcykelsti og begynder MTB rute i Sdr. Plantage .....	17
5. Årets Cykelkommune – delprojekt Sundhed .....	18
El-cykler .....	18
Cykelrickshaws .....	19
6. Årets Cykelkommune – delprojekt Fritid og Kultur.....	20
Cykelevent.....	20
TV2 på Tour i Varde 2015.....	22

Blikfangs-cykler .....	24
Synliggørelse af eksisterende cykelruter .....	26
Cykelmotiv/logo ved Kunstner Lotte Lambæk – køb af maleri .....	28
7. Årets Cykelkommune – Opsamling v./ Pia .....	29
Etablering af cykelpitstop ved Blåvandshuk Idrætscenter .....	29

## Årets Cykelkommune – delprojekt Bosætning

Afrapportering til styregruppen

Aktivitet 1:	<b>Konkurrence: Lav en cykel til byens indfaldsveje– vind et event med f.eks. Skala - Rock the City - eller vælg fra eventkataloget. Skal være en event, der kan tiltrække folk fra andre kommuner.</b>				
Hvor – geografisk placering	Alle byer i Varde Kommune	Målgruppe:		Potentielle tilflyttere samt borgere i Varde Kommune (tilflytning og fastholdelse)	
Involverede	Borgere i Varde Kommunes byer Udviklingsråd / borgerforeninger Skoler og daginstitutioner Bosætningskoordinator / arbejdsgruppe	Tilbagevendende:		Enkelstående:	X
Hvordan - Beskrivelse	<p>Lav en udstillingscykel (skulptur, genbrug, tema) som skal være på byens Torv eller ved en af indfaldsvejene til byen og cyklen skal symboliserer netop denne by.</p> <p>Afledte virkninger</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Byens ejerskab til cykelkommune</li> <li>- Styrker byens fællesskabsfølelse (fastholdelse)</li> <li>- Giver udefra kommende en oplevelse af fællesskab i byerne og kommunen – og de stiller måske spørgsmålstegn ved hvorfor der står en cykel og en mere og en mere, og derfor begynder de at søge information på nettet (evt. scanner en QR kode ved cyklen) og bliver derved ledt ind på Vardepaahovedet.dk og derfra søger nye informationer om kommunen – muligheder for bosætning – børnehaver – natur – kultur – skoler (tilflytning)</li> </ul> <p>Der skal nedsættes et dommerpanel (evt. med deltagelse af kendt kunstner) som kårer vinderbyen. Vinder byen vinder et event (f.eks Skalas Rock the City) med deltagelse af kendte kunstnere, som kan være trækplaster til både folk i kommunen og udefra kommende fra andre kommuner. Det er byens mulighed for at tiltrække nye borgere.</p>				
Økonomi / resurser:	90.000 kr. Se bilag Rock the City	Tidsplan (start og evt. slut):		I gang sættes snarest med afholdelse af event i foråret 2015	

## Årets Cykelkommune – delprojekt Bosætning

### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet 2:	<b>Synliggørelse af Varde Kommunes mange forskellige initiativer og aktiviteter omkring og med cykel.</b>				
Hvor – geografisk placering	Hjemmesiden vardepaahovedet.dk	Målgruppe:		Tilflyttere og nuværende borgere	
Involverede	De 4 forvaltningsområder, NaturKulturVarde, Varde Erhvervs- og Turistråd, cykelklubber i Varde Kommune, Naturstyrelsen, Sydvestjysk Udviklingsforum	Tilbagevendende:	<b>X</b>	Enkeltstående:	
Hvordan - Beskrivelse	De forskellige initiativer hos ovenstående involverede fremhæves på vardepaahovedet <ul style="list-style-type: none"><li>- Fritidscykling</li><li>- Sport – introduktion til cykelklubber - kontaktperson</li><li>- Pendling</li><li>- Cykelruter i naturen</li><li>- Cykelruter og kulturen</li><li>- Cykelkvalitet – en god cykeloplevelse afhænger af, om de ruter der skal køres på også har en vis kvalitet. Eks. At skovstien er ryddet og vedligeholdt, at cykelstierne har den rigtige belægning.</li></ul>				
Økonomi / resurser:	Arbejdstid til opdatering af hjemmeside	Tidsplan (start og evt. slut):		Snarest	

**Årets Cykelkommune – delprojekt Bosætning**  
Afrapportering til styregruppen

Aktivitet 3:	<b>Cykel-bytte-central</b>			
Hvor – geografisk placering	Byer med overbygningskoler som fx Nr. Nebel, Tistrup, Oksbøl, Næsbjerg, Agerbæk, Ansager eller Ølgod Evt. kun et sted i Varde by – Brorsonskolen, Lykkegårdsskolen, eller Sct. Jacobi skolen. Der kan også etableres et tilsvarende initiativ på Campus – men hvor målet er, at de kan bruges som låncykler til de elever som kommer til campus med tog – men gerne vil ned i byen efter skole – evt. til ungerådet.	Målgruppe:	Børn (der hurtigt vokser fra deres cykel)  Campus elever: Låne cykler til dem der kommer med tog/bus til skole	
Involverede	Pensionister med flair for rep. af cykler Udviklingsråd Skoleelever Skolerne	Tilbagevendende:	<b>x</b>	Enkeltstående:
Hvordan - Beskrivelse	<p>Initiativet kan understøtte der igangværende arbejde med at få cykling og reparation af cykler integreret i folkeskolerne i forbindelse med den nye folkeskolereform.</p> <p>Der etableres en cykel-bytte-central – evt. på skolen, hvor skolebørn sammen med pensionister eller andre frivillige kan stå for at rep. og istandsætte cykler, så de kan byttes til større cykler. Der er ikke mulighed for at købe en cykel, du skal selv levere en (i nogenlunde stand) som kan byttes til en større.</p> <p>Cyklerne vil også kunne indgå som låncykler til klasserne når de skal på cykeltur.</p>			
Økonomi / resurser:	Etablering af cykelværksted Indkøb af værktøj og kompressor Aflønning af cykelansvarlig Frivillige Evt. indkøb af brugte cykler som startsæt	Tidsplan (start og evt. slut):	Snarest	

Årets Cykelkommune – delprojekt Bosætning		
Afrapportering til styregruppen		
	Forslag fra projektgruppen	Bemærkninger fra arbejdsgruppen
	Cykelsti over broen ved Stark/Brorsonskolen	Er i gangsat
	Cykelveje gennem byen – direkte veje	Der er forskel på om det er Varde by eller en oplandsby og vi har ikke vurderet behovet som stort
	Hvordan får vi synliggjort de mange aktiviteter der foregår i Varde Kommune	Der er fra arbejdsgruppens side fokus på synliggørelse (hjemmeside og event)
	Bycykler i Varde	Aktiviteten kunne ligge under arbejdsgruppens forslag om Cykel-bytte-central
	Trafiksikkerhed omkring skolerne	Der er allerede etableret en gruppe som løbende ser på trafiksikkerhed omkring skoler
	Sikre cykelruter til skolebørn	Arbejdsgruppen vurderer, at denne ligger under B&U afdelingen- og at den også indgår i ovenstående faste arbejdsgruppe – men at en kortlægning af alternative cykelruter til skolebørn til de forskellige skoledistrikter evt. også kunne indgå under synliggørelse af aktiviteter

<b>Årets Cykelkommune – delprojekt Børn og Unge</b> Afrapportering til styregruppen					
Aktivitet 3:	<b>Deltagelse i alle kampagner fra Cyklistforbundet</b>				
Hvor – geografisk placering	Skoler og dagtilbud	Målgruppe:	Skoler og dagtilbud		
Involverede	Skoler og dagtilbud	Tilbagevendende:	<b>x</b>	Enkeltstående:	<b>x</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p>Alle dagtilbud og skoler deltager i alle kampagner under Cyklistforbundet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dagtilbud: Cykelleg.</li> <li>- Skoler: Alle børn cykler og Lys på med Ludvig.</li> </ul> <p>Der laves eventuelt også aktivitetsfolder med udvalgte cykelaktiviteter til alle dagtilbud og skoler (med fokus på den aktive natur). Skoler og dagtilbud kan selv vælge i hvilken grad de vil benytte aktivitetsfolderen.</p> <p>Folderen kan være inspireret af undervisningsmateriale fra Furesø Kommune (dok nr. 127751-14). Det er vigtigt, at aktiviteterne bliver så lette som muligt at udføre (ligesom cyklistforbundets kampagner).</p>				
Økonomi / resurser:	Evt. betaling for deltagelse i kampagner og udgifter til aktivitets hæfter. Derudover konsulentløn. Afventer økonomi fra Cyklistforbundet	Tidsplan (start og evt. slut):	Ikke-fastsat		



Årets Cykelkommune – delprojekt Børn og Unge					
Afrapportering til styregruppen					
Aktivitet 3:	<b>Cykel-lånesæt</b>				
Hvor – geografisk placering	Skoler og dagtilbud (Evt. pædagogisk central)	Målgruppe:		Skoler og dagtilbud	
Involverede	Skoler og dagtilbud	Tilbagevendende:	Sæt kryds <b>x</b>	Enkeltstående:	Sæt kryds
Hvordan - Beskrivelse	Der indkøbes fem ladcykler som dagtilbud kan booke og låne. I weekender kan børnefamilier låne dem. Der indkøbes evt. også sæt af balancecykler. Der indkøbes sæt af mountainbikecykler til de ældste børnehavebørn. Der indkøbes klassesæt mountainbikes til lån i klasser. Kobles evt. med Cykelnørd på Lunden - vedligehold				
Økonomi / resurser:	5 el ladcykler: ca. 15.000 kr. x 5 = 75.000 kr. 12 børnemountainbikes: ca. 3.000 kr. x 12 = 36.000 kr. 25 skolemountainbikes: ca. 5.000 kr. x 25 = 125.000 kr. Friluftsrådet kan ansøges om støtte til ladcykler – op til 5.000 kr. pr. cykel	Tidsplan (start og evt. slut):		?	

Årets Cykelkommune – delprojekt Børn og Unge Afrapportering til styregruppen					
Aktivitet 3:	<b>Balancelegeplads</b>				
Hvor – geografisk placering	Dagtilbud	Målgruppe:	1 – 5 årige		
Involverede	Dagtilbud	Tilbagevendende:	<b>X</b>	Enkeltstående:	
Hvordan - Beskrivelse	Der laves en gennemført balancelegeplads et sted, hvor flest mulige familier kan komme. Desuden opsættes balancecykellegepladselementer i alle dagtilbud.				
Økonomi / resurser:	Alt afhængig af ambitionsniveau kan prisen formentlig blive alt fra 50.000 kr. - 500.000 kr. Århus Kommune er kontaktet for at høre om deres erfaringer med deres løbecykelbane herunder udbyder og pris.	Tidsplan (start og evt. slut):	?		

**Årets Cykelkommune – delprojekt Børn og Unge**  
Afrapportering til styregruppen

Aktivitet 3:	<b>Varde Cykler kampagnen</b>				
<b>Årets Cykelkommune – delprojekt Erhverv og turisme</b> Afrapportering til styregruppen					
Aktivitet:	Alle <b>Cykelkort</b>	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	<b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	Alle initiativer der sættes i gang kunne med fordel være en del af "Varde Cykler" kampagnen (ellers Vardes børn cykler). Der sættes skilte op på udvalgte cykelstier nær skoler og dagtilbud: Tak fordi du cykler med dit barn! Alle børn får klistermærker med "Varde cykler" og der laves hashtags #vardecykler med billedsamlinger på sociale medier fra borgernes hverdag. – Kunne også kombineres med Vi Cykler til Arbejde				
Økonomi / ressurser:	udgifter til skilte, PR mm.	Tidsplan (start og evt. slut):	f.eks. 2015		

Hvor – geografisk placering	Varde Kommune	Målgruppe:	Cykelturister og borgere i Varde Kommune.
<b>Årets Cykelkommune – delprojekt Erhverv og turisme</b>			
<b>Afrapportering til styregruppen</b>			
Aktivitet:	<b>Oprettelse af en permanent Route Management Organization (RMO), der skal arbejde med at udvikle Varde Kommune som cykeldestination.</b>		mountainbikere.
	Der bør nedsættes en bredt sammensat arbejdsgruppe, således at der kan tages højde for alle aspekter af projektet.	Tilbagevendende:	<input checked="" type="checkbox"/> X
Hvor – geografisk placering	Varde Kommune	Målgruppe:	Cykelturister og borgere i Varde Kommune.
Hvordan - Beskrivelse	<p>Cykelkortet skal dække hele Varde Kommune, laves i en dansk, tysk samt en engelsk version. Kortet trykkes i ca. 20.000 eksemplarer og skal være tilgængeligt på alle digitale platforme.</p> <p>Det er vigtigt, at kortet bliver tilpas detaljeret, således at vejnavne, pitstop, seværdigheder og overnatning er med. Cykelkortet skal også vise sammenhængen med cykelruterne syd og nord for kommunegrænsen. Omvendt skal cykelkortet ikke blive uoverskueligt.</p> <p>VisitDenmark har udviklet en cykelapp, hvor panoramaruterne er markeret. Det er således meget relevant at kontakte dem i forhold til udformning af digitale løsninger.</p>		
Økonomi / resurser:	Trykning af 20.000 kort i stenpapir: ca. 60.000 kr. Evt. udgifter til digitale løsninger + skiltning.	Tidsplan (start og evt. slut):	Snarest muligt og frem til et stykke tid før påsken 2015.

placering			Varde Kommune.
Involverede	Erhvervslivet (fx cykel- og feriehusudlejere), Naturstyrelsen, Varde Erhvervs- og Turistråd samt diverse kommunale afdelinger og teams (Drift, Kultur og Fritid, Natur og Park, Plan og Byudvikling, Teknik, KomUd) er alle repræsenteret i RMO'en.	Tilbagevendende:	<b>X</b> Enkeltstående:
Hvordan - Beskrivelse	<p>RMO'en arbejder for at udvikle Varde Kommune til en førende cykeldestination. Organisationen tager således initiativ til cykelprojekter og udarbejder politiske indstillinger vedrørende de fysiske investeringer m.v., der skal til for at skabe en førende cykeldestination.</p> <p>RMO'en mødes to gange årligt. Årscyklussen tilpasses den kommunale budgetlægning.</p>		
Økonomi / resurser:	Udgifter til forplejning i forbindelse med møder.	Tidsplan (start og evt. slut):	Oprettes snarest

<b>Årets Cykelkommune – delprojekt Erhverv og turisme</b>			
<b>Afrapportering til styregruppen</b>			
Aktivitet:	<b>Kortlægning af hvilke kollektive transportruter det er muligt at medbringe cykler samt på virkning af trafikskaberne i forhold til dette</b>		
Hvor – geografisk placering	Varde Kommune	Målgruppe:	Cykelturister og borgere i Varde Kommune.

Involverede	Trafikselskaber der opererer i Varde Kommune	Tilbagevendende:	<b>X</b>	Enkeltstående:	
Hvordan - Beskrivelse	<p>Kortlægningen af, hvilke kollektive transportruter det er muligt at medbringe cykler, har til formål at gøre det mere overskueligt for turister og borgere i Varde Kommune at bevæge sig rundt i kommunen på cykel. Oplysningerne skal således formidles videre til turister og borgere i Varde Kommune på alle relevante platforme. I forlængelse af kortlægningen bør vi påvirke trafikselskaberne til at forbedre mulighederne for at medtage cykler.</p> <p>Foreløbig kortlægning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tog: medtager cykler</li> <li>- Busser <ul style="list-style-type: none"> <li>o Sydtrafik: Bybusser og X busser medtager ikke cykler. Øvrige busser medtager som udgangspunkt cykler. Dette er dog ikke tilfældet for et antal mindre, lokale ruter, hvor busserne ikke har bagagerum eller cykelstativ. Der er således behov for en kortlægning af, hvilke busser der kører på hvilke ruter.</li> </ul> </li> </ul>				
Økonomi / ressurser:	Arbejdstid i forbindelse med kortlægning samt formidling af undersøgelsens resultater.	Tidsplan (start og evt. slut):	Igangsættes snarest		

**Årets Cykelkommune – delprojekt Erhverv og turisme**  
Afrapportering til styregruppen

Aktivitet: **Indkøb af elcykler**

Hvor – geografisk placering	Varde Kommune	Målgruppe:	Ansatte i Varde Kommune (borgere og turister i forhold til synlighed).	
Involverede	Ansatte i Varde Kommune	Tilbagevendende:		Enkeltstående: <b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p>Varde Kommune har dag 3x2 cykler på henholdsvis BCV, Titan og Det Gamle Rådhus, men ingen elcykler. Vurderingen er, at der skal elcykler til, hvis folk skal lokkes til at cykle, da mange ikke har lyst til at køre svedende til møde i byen – det skal være behageligt.</p> <p>Elcyklerne indkøbes således til brug for Varde Kommunes ansatte og anvendes i forbindelse med transport til møder i Varde og omegn. Cyklerne kan samtidig være med til at synliggøre Varde som Årets Cykelkommune.</p> <p>Med hensyn til opladning er det vigtigt, at det bliver cykler, hvor batteriet tages af cyklen og sættes i et almindeligt stik til opladning, så der ikke er brug for at etablere dyre ladestationer. Eftersom Varde Kommune er på vej væk fra flere adresser, vil denne investering således være spildt.</p>			
Økonomi / resurser:	To elcykler kan købes for ca. 15.000 kr.	Tidsplan (start og evt. slut):	Indkøbes marts 2015	

<b>Årets Cykelkommune – delprojekt Erhverv og turisme</b> Afrapportering til styregruppen	
Aktivitet:	<b>Ansøgning i forbindelse med kåringen af Årets cykelturistløsning</b>



Hvor – geografisk placering	Varde Kommune	Målgruppe:		Cykelturister og borgere i Varde Kommune	
Involverede	Der bør nedsættes en bredt sammensat arbejdsgruppe, der kan bidrage med indspark til ansøgningen.	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	<b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p>Som et led i den nationale cykelstrategi nedsætter Transportministeriet en ekspertgruppe, der skal arbejde med at udvikle Danmark til en endnu bedre feriedestination for cykelturister.</p> <p>Ydermere skal ekspertgruppen kåre Årets cykelturistløsning. Med kåringen bliver det muligt at promovere og udbrede de gode cykelturistløsninger, der findes rundt omkring i Danmark. Herved kan succesfulde initiativer også tjene til inspiration andre steder i landet. Kåringen finder sted enten lige før eller efter sommerferien 2015.</p> <p>Varde Kommunes bud på Årets cykelturistløsning tager udgangspunkt i indsatserne i relation til Naturpark Vesterhavet. Naturparken byder på unik natur, bl.a. den genoprettede Filsø. Som cykelturist kan naturen opleves på hele tre panoramaruter, ligesom der i stor stil er anlagt nye cykelstier og er cykelegnede ruter. Naturoplevelsen understøttes desuden af app'en "Fortællinger i Naturpark Vesterhavet", der formidler historierne om bl.a. livet ved Vestkysten, om bunkeranlæg og tyske flygtninge, om kronstyr, fugletræk og den genskabte Filsø.</p>				
Økonomi / resurser:	Arbejdstid til udformning af ansøgning, møder m.v.	Tidsplan (start og evt. slut):		Snarest muligt og frem til sommeren 2015.	

## Årets Cykelkommune – delprojekt Naturformidling

Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	<b>Øget fokus på formidling på cykel ved afholdelse af 4 offentlige formidlingsture</b>			
Hvor – geografisk placering	Ølgod, Ansager, Karlsgårde Sø, Filsø	Målgruppe:	Alle der kan cykle	
Involverede	NaturKulturVarde	Tilbagevendende:		Enkeltstående: <b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	Varde Kommune indeholder et stor udbud på interessante natur- og skovområder. Områderne besøges typisk i forbindelse med en gåtur. Projektets formål er - ud over at give borgere en natur- og kultur oplevelse - at skabe øget opmærksomhed på de muligheder der er, for at kunne tilgå natur- og skovområder fra cykel. En sådan øget opmærksom vil endvidere understøtte målsætningen i kommunens sundhedspolitik om at bevægelse bliver naturligt for alle borgere. Turene markedesføres bl.a i "Ta op tur" folderen.			
Økonomi / resurser:	Markedsføring og afholdelse af turene kr. 20.000	Tidsplan (start og evt. slut):	Forår 2015	

Afrapportering til styregruppen					
Aktivitet:	<b>Etablering og lancering af naturcykelsti og begynder MTB rute i Sdr. Plantage</b>				
Hvor – geografisk placering	Ølgod, Ansager, Karlsgårde Sø, Filsø	Målgruppe:	Børnefamilier, skovgæster og skoler		
Involverede	NaturKulturVarde, Natur og Park, evt. Varde Cykelklub	Tilbagevendende:	<b>X</b>	Enkeltstående:	<b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p>Sdr. Plantage indeholder i dag to MTB ruter og en række afmærkede vandrestier. Projektets formål er, at tilbyde andre målgrupper en skovoplevelse på cykel. De eksisterende MTB-ruter er især for øvede MTB ryttere. Etablering af en naturcykelsti i skoven giver skovgæsterne en alternativ mulighed til en gå tur, og dermed opleve skoven fra cykel. Det giver målgruppen forbedre mulighed for at besøge større områder af skoven. Stiforløbet suppleres med opsætning af naturinformationstavler på interessante steder i skove. Plancherne kan målrettes så gæsterne øger deres opmærksomhed omkring skovens natur og historie på den videre tur og dermed være med til at øge de oplevelser skovgæsten får. I den aktive formidling vil ruten kunne bruges af fx skoleklasser. Stien vil delvist kunne anlægges på eksisterende skovstier og -vej, der vil dog i et vist omfang være behov for nyetablering af sti på fugtige og ujævne strækninger. Lancering af projektet vil kunne ske den 10. maj 2015, hvor det årlige arrangement "Skoven Dag" afholdes. Her vil NKV kunne tilbyde ture rundt på stien. Som supplement vil der på "Skoven dag" evt. i samarbejde med Varde Cykelklub kunne afholdes MTB for begyndere, hvor en særligt let MTV strækning afprøves. Dette koncept vil kunne udvikles til en egentlig etablering af en begynder MTB rute i Sdr. Plantage. Projektet vil endvidere understøtte målsætningen i kommunens sundhedspolitik om at give alle borgere øgede muligheder for bevægelse i hverdagen. Både i forbindelse med Skovens Dag og fortløbende i form af etableringen af en permanent mulighed for at bevæge sig i skoven på cykel.</p>				
Økonomi / resurser:	Anklæg og markering af naturcykelsti 40.000, informationstavler 30.000, lanceringsevent (inkl løn NKV) 10.000, (tilvalg begynder MTB-rute 20.000)	Tidsplan (start og evt. slut):	Efterår 2014. Markering og officiel indvielse/ibrugtagning sker i forbindelse med afholdelse af "Skovens dag" den 10. maj 2015		

## Årets Cykelkommune – delprojekt Sundhed

### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	<b>El-cykler</b>			
Hvor – geografisk placering	Hjemmeplejen Nordenskov	Målgruppe:	Medarbejdere i hjemmeplejen i Nordenskov	
Involverede	Virksomhedsleder Bente Brun Hjemmeplejen Nord/Øst og AC medarbejder Kathrine Bilstoft Hansen Social og Sundhedsafdelingen.	Tilbagevendende:	x	Enkeltstående:
Hvordan - Beskrivelse	Nordenskov hjemmepleje ønsker at afprøve muligheden for at omdanne en eksisterende bilrute til en cykelrute ved at benytte en el-cykel som alternativt transportmiddel. Forventningen er, at plejepersonalet med en el-cykel kan komme hurtigt og nemt omkring til borgerne i yderområderne. Medarbejderne kan spare tid i trafikken, fordi cyklerne er hurtigere at manøvrere og lettere at parkere. Andre fordele ved en el-cykel er, at den er væsentlig billigere og mere miljøvenlig end en bil. Desuden er den mere skånsom for kroppen end almindelige cykler og medarbejderne vil få frisk luft og god motion.			
Økonomi / resurser:	El-cykel: 18.000 kr. Cykelhjem: 500 kr. I alt: 18.500 kr. Vedligehold af cyklen afholdes af Hjemmeplejen Nord/Øst	Tidsplan (start og evt. slut):	Februar 2015: Indkøb af cykel	

Årets Cykelkommune – delprojekt Sundhed Afrapportering til styregruppen				
Aktivitet:	<b>Cykelrickshaws</b>			
Hvor – geografisk placering	Kommunens tre plejecenterområder samt Hornelund Ældrecenter	Målgruppe:		Ældre på plejecentre
Involverede	Centerområdeleder Ann-Christina Dahlgaard Centerområde SydØst, Centerområdeleder Vibeke Bilotft centerområde NordVest, Centerområdeleder Jeanette Christensen Centerområde Midt, Virksomhedsleder Bente Brun Hjemmeplejen, AC medarbejder Kathrine Bilotft Hansen Social og Sundhedsafdelingen. Frivillige tilknyttet Hornelund Ældrecenter/Hornelundsvenner: Else Jochumsen og Conny Leerbeck.	Tilbagevendende:	x	Enkeltstående:
Hvordan - Beskrivelse	<p>Ved at investere i rickshaw-cykler med hjælpemotor, kan ældre borgere på kommunens plejecentre få nogle gode oplevelser. De vil få vind i håret, opleve byen og naturen på nært hold. De kan se de steder, hvor de fx boede tidligere, besøge nabosagnet, gamle venner og naboer. Oplevelsen kan give dem lyst til og mulighed for at fortælle livshistorier i de omgivelser, hvor de har levet livet. Ved at investere i 4 rickshaws cykler til de tre centerområder åbnes der op for udflugter og besøg på tværs. Ved at cykle flere sammen øges sikkerheden i tilfælde af fx én punktering, én ældre der bliver dårlig eller andet.</p> <p>For at få størst mulig udnyttelse af cyklerne, kan pårørende til ældre og gangbesværede på plejecentrene, rundt om i byen og andre interesserede frivillige også benytte cyklerne.</p> <p>For at understøtte en god udrulning og forankring af indsatsen vil det være en fordel at kommunen bliver medlem af Cykling uden alder, der bl.a. kan bidrage med hjælp i opstartfasen samt diverse udrulningsaktiviteter.</p>			
Økonomi / resurser:	Rickshaw-cykler med hjælpemotor pr. stk er kr. 35.000 kr. 4x 35.000kr. = 140.000 kr. Vedligeholdelse af rickshawcyklerne afholdes af de respektive plejecentre. Medlemskab og implementering: 70.000 kr. I alt: 140.000 + 70.000 kr. = 210.000 kr.	Tidsplan (start og evt. slut):		Januar 2015: Indkøb af cykler Marts 2015: Implementering og kickoff

## Årets Cykelkommune – delprojekt Fritid og Kultur

### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	<b>Cykelevent</b>				
Hvor – geografisk placering	I princippet hele kommunen – med base i Varde	Målgruppe:	Alle der kan cykle		
Involverede	Medarbejdere, guider/fortællere, Øko gårde, lokale fødevareproducenter	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	<b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p><b>Formål:</b> Formålet med idéen er at få flere borgere til at cykle og benytte de allerede eksisterende cykelstier og cykelruter i kommunen. Hensigten er at motivere flere borgere til at opleve glæden ved at cykle en tur i naturen – eller rundt i byen. Hensigten er at være med til at støtte den positive udvikling i cyklingen i Varde Kommune.</p> <p><b>Mål:</b> Eventens mål er at få flest mulige familier (især børn og unge) på tur en cykeltur i Varde Kommune. Eventen kan arrangeres i samarbejde med Cyklistforbundet, som hvert år inviterer danskerne på Store Cykeldag i juni måned. Kommunen har her mulighed for at planlægge en eller flere ruter i lokalmiljøet. Ruterne kan hensigtsmæssigt placeres, så de rummer aktiviteter/oplevelser, som henvender sig til målgruppen (børn, unge og deres familier). Aktiviteter/oplevelser undervejs på ruterne kan være besøg hos lokale fødevareproducenter (med smagsprøver/rundvisning), musikalske indslag eller besøg på ”hemmelige/ukendte” naturperler.</p> <p>En mulighed kunne også være at planlægge cykeleventen på søndagen i april, hvor det er ”Køernes forårsfest”, hvor man kan se ”køerne danse” (den dag hvor øko-køerne lukkes ud på marken efter en lang vinter i stalden). Begivenheden plejer at være et stort tilløbsstykke for børnefamilier (med alt for få p-pladser til de mange besøgendes biler ved gårdene). Yderligere info om gårdenes placering osv. findes på økodag.dk.</p> <p>Temaruterne kunne f.eks. være:            En kærlighedsrute            En Filsø rute            En Øko rute (såfremt køerne inddrages)            En aktiv rute som inkluderer mountainbike kørsel            En Smag på Varde rute – med stop hos lokale fødevareproducenter</p> <p style="text-align: center;">21</p> <p>Hen over 2015 kan man som supplement til eventen også opfordre forskellige arrangører af naturture til at gennemføre deres</p>				

	<p>ture som cykelture. Man kunne have som mål, at f.eks. 10 ture hen over 2015 skal udbydes på cykel. Det kunne være temaruter som NKV's svampeture, guidet cykeltur v. Filsø, en snapsroute osv. I forlængelse heraf kunne man håbe at VETR fortsætter det gode initiativ fra 2014 og igen i 2015 laver solnedgangsture til Fyret i Blåvand på cykel.</p>		
<p>Økonomi / resurser:</p>	<p>Annoncering og markedsføring  Medarbejderresurser – planlægning af event/udarbejdelse af temaruter  Udgift til guider/fortællere -  Udgift til besøg hos fødevarerproducenter (kan måske finansieres af solgte produkter ved besøget)</p> <p><b>I alt søges om 30.000 kr. til at gennemføre arrangementet/arrangementerne.</b></p>	<p>Tidsplan (start og evt. slut):</p>	<p>Det anbefales, at styregruppen tager stilling til om eventen planlægges som en del af cykelfestivalen i august, i april i forbindelse med økodagen eller i juni i forbindelse med Cyklistforbundets Store Cykeldag – her kan formodentlig hentes noget gratis kampagnemateriale.</p>

## Årets Cykelkommune – delprojekt Fritid og Kultur

### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	<b>TV2 på Tour i Varde 2015</b>				
Hvor – geografisk placering	I og omkring Varde By	Målgruppe:	Alle kommunens borgere og turister		
Involverede	Se beskrivelse nedenfor	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	<b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p><b>Formål:</b> Formålet med at få TV2 på Tour til Varde er, at få arrangeret et stort cykelevent, hvor HELE Varde Kommune cykler. Fra løbicykelalderen 2-3 år op til +90 år. Desuden skal der arbejdes på at få en masse turister, og cykelinteresserede fra hele landet til at komme og deltage i eventet. Sidegevinst vil være, at Varde Kommune bliver sat på landkortet og kendt i det ganske land.</p> <p><b>Mål:</b> Eventets mål er at få flest mulige op på cyklen den dag, og bruge TV2 på Tour til at Varde Kommune ikke bare er kendt som Årets Cykelkommune 2014, men også i fremtiden holder fast ved det image, og på den måde gøre Varde Kommune kendt langt ud over kommune grænsen.</p> <p><b>Indhold:</b> Tv2 på Tour er et arrangement, som er en del af TV2's dækning af Tour de France, og afvikles over de 3 uger Tour de France køres i juli måned. TV2 har et færdigt koncept, hvor de med storskærm bringer Tour de France og de franske alper helt ud i de danske sommerbyer, og i samarbejde med Danmarks Cykle Union (DCU) har de et ambitiøst projekt, at de vil lave Danmarks største cykelløb for Junior &amp; Senior ryttere. I 10 byer over sommeren vil de på professionelt aflukkede ruter afholde cykelløb, med tidstagning og varierede rutelængder, så alle kan være med. Der transmitteres 1 times daglig formiddags TV direkte fra byerne, hvor der er indslag der fortæller om den enkelte by, som en del af udsendelsen. På eventpladsen medbringer de musik, cykelværksted, cykeltrafikbane, storskærm og konkurrencer. Kort sagt vil der være aktiviteter for hele familien. Så der er basis for at lave Danmarks største cykel event her i Varde Kommune.</p> <p>Vi skal i Varde selv tænke videre på deres koncept, og arrangere både landevejs- og mountainbike cykelløb, og til sidst lade "Tour de Pedal"- og hverdags-cyklisterne køre samme afspærrede rute, nu hvor der er brugt tid på at afspærre vejene, og på</p>				



	<p>den måde få masser af cyklister op på sadlen i de 2 dage eventet afvikles.</p> <p>Varde Cykelklub - Kontaktperson Steen Kruchov - vil gerne indgå i forberedelserne til arrangementet, og tage hånd om den del af projektet, som vedrører cykelløbene, i samarbejde med Bent Skov fra DCU.</p> <p>Læs evt. mere om 2014 udgaven her: <a href="http://paatour.tv2.dk/">http://paatour.tv2.dk/</a></p> <p>Til ekstra info, er der fundet følgende oplysninger fra 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assens havde 3 dage og brugte kr. 500.000 i alt på arrangementet. De havde gjort rigtig meget ud af det i hele byen.</li> <li>- Haderslev havde også 3 dage og brugte kr. 350.000 i alt på arrangementet. Efter hvad vi har fået oplyst, var det et godt arrangement.</li> <li>- Holbæk havde 2 dag og brugte kr. 300.000 i alt på arrangementet. Evaluering fra Holbæk kan ses i bilag</li> <li>- Hvide Sande havde 2 dage og brugte i alt kr. 200.000 på arrangementet. Har talt med Kathrine Frandsen, Destinationsmanager i Holmsland Klit Turistforening Hun synes det var en stor succes, og det var nemt at afvikle, da TV2 på tour "sørgede" for det hele. De vil rigtig gerne være med igen.</li> <li>- Grindsted var også med 2 dage i 2014, men her har vi ikke fået fat i oplysninger fra.</li> </ul>		
<p>Økonomi / resurser:</p>	<p>Der skal afsættes ca. 150.000 kr. til TV2 for at blive en del af TV2 på Tour 2015. Så skal der afsættes ca. 75.000 kr. til at bakke op lokalt omkring arrangementet med annoncering og markedsføring, samt til medarbejderresurser til planlægning og afvikling. Det lyder måske umiddelbart dyrt, men hvis man tænker på den dækning, som det giver en by, at blive nævnt hver eneste dag, lang tid før Touren starter, som én af de deltagende byer, og så have arrangementet med direkte tv fra byen i 2 dage, hvor der også er en lille rundvisning i byen/kommunen, som en del af konceptet. Så synes vi det er en god, positiv og relativ billig måde, at markedsføre sig på!</p> <p><b>I alt søges om 225.000 kr.</b></p>	<p>Tidsplan (start og evt. slut):</p>	<p>Der skal snarest muligt tages kontakt til:  <i>Jane Sunesen, Projektlederen ved TV2 på Tour: <a href="mailto:jasu@tv2.dk">jasu@tv2.dk</a></i>  for indgåelse af kontrakt om at blive en del af TV2 på Tour 2015. Når aftalen er på plads, afventes indtil TV2 fremsender en plan over alle de 3 uger TV2 på Tour er rundt i Danmark. Ud fra denne overordnede plan, startes planlægningen her i Varde. Arrangementet afvikles over 2 dage i juli 2015, helst i en weekend.</p>

## Årets Cykelkommune – delprojekt Fritid og Kultur

### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	<b>Blikfangs-cykler</b>				
Hvor – geografisk placering	Ved indfaldsveje – i Varde By og i udvalgte oplandsbyer	Målgruppe:	Kommunens borgere og besøgende i kommunen		
Involverede	Se nedenfor	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	<b>X</b>
Hvordan - Beskrivelse	<p><b>Formål:</b> Formålet med idéen er at skabe opmærksomhed omkring cyklen i Årets Cykelkommune , at bringe cyklen frem i bybilledet og landskabet som en form for kunstinstallation.</p> <p>Hensigten er at skabe blikfang, at overraske og finde den hemmelige indre cykel frem hos iagttageren. Samtidig at indplacere cyklen som 'brand' strategiske steder – lidt ligesom nisserne er placeret overraskende steder i Varde By (og omegn) i julemåneden. Når cyklerne er opsat skal de leve deres eget liv i 'lokalsamfundet'.</p> <p><b>Mål:</b> Målet med blikfangs-cykler er at markere Årets Cykelkommune på kulturmåden.</p> <p><b>Indhold:</b> Der opsættes gamle cykler som er malede i stærke farver rundt omkring i Varde By og i udvalgte omegnsbyer. F.eks. Nørre Nebel, Ølgod, Henne, Blåvand/Ho og Årre –og evt. ved de naturlige indfaldsveje i kommunen. Cyklerne placeres så de ikke er til gene for gående og trafik men alligevel så de er synlige i området. Der kunne hænge i et træ, stå lænet op ad en hæk eller en skulptur på et torv, osv. Se fx vedlagte billeder til inspiration. Cyklerne skaffes fra genbrugspladserne/Varde Forsyning. (Er aftalt) For at styre projektet kan der kobles en kunstner på som Tovholder for udsmykningen af alle cykler (fx Kate Skjerning), eller arbejdet kan fordeles ud til fx udvalgte skoler som kunne kombinere med billedkunsttimer. Det kunne også arrangeres som en "Store Maledag" på fx Kulturspinderiet Man kunne også involvere de to Kunstforeninger i kommunen (Varde og Oksbøl) Ungerådet kan involveres således at man som en del af projektet lægger op til, at nogle af de udsmykkede cykler kan bruges som 'bycykler' forudsat at cyklerne lever op til 'trafiksikkerhedskrav' og at Ungerådet selv kan stå for at vedligeholde så længe cyklerne kan holde. – se eksempler på cykler i bilag.</p>				

<p>Økonomi / ressurser:</p>	<p>Indkøb af gamle cykler Maling og andet udsmykningsmateriale Udgift til evt. tovholder (Lokal kunstner) Opstilling/eftersyn/nedtagning Mandetimer til koordinering m.m.</p> <p><b>I alt 40.000 kr.</b></p>	<p>Tidsplan (start og evt. slut):</p>	<p>Projektet igangsættes så hurtigt som muligt og cyklerne får herefter lov til at leve deres eget liv. Dør de helt fjernes de selvfølgelig så de ikke ender som et trist syn i gadebilledet/ landskabet.</p>
---------------------------------	--	---------------------------------------	---

## Årets Cykelkommune – delprojekt Fritid og Kultur


### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	<b>Synliggørelse af eksisterende cykelruter</b>				
Hvor – geografisk placering	Ølgod, Ansager, Karlsgårde Sø, Filsø	Målgruppe:		Børnefamilier, skovgæster og skoler	
Involverede	Samarbejdspartnere: Udviklingsrådene Lokalarkiverne Cykelklubberne GIS Produktionsskolen	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	x
Hvordan - Beskrivelse	<p><b>Formål:</b> Formålet med idéen er at skabe opmærksomhed omkring alle de cykelruter der allerede findes i Årets Cykelkommune, men som kun ganske få kender da de ikke ved hvor de er. Og som måske kun er kendt af borgere i lige netop deres lokalområde</p> <p><b>Mål:</b> Målet med synliggørelse af cykelruter er at markere Årets Cykelkommune, og at få endnu flere op på sadlen – både kommunens egne borgere og de mange turister som hvert år besøger kommune.</p> <p><b>Indhold:</b> Der indsamles oplysninger omkring cykelrundture i hele kommunen gennem samarbejdspartnere. Det skulle meget gerne resultere i, at der kommer ruter af forskellige længder og sværhedsgrader. Ruterne kan eksempelvis deles op i temature så som Istidsruten, kystruten, skatteruten o.s.v.</p> <p>Der skal udarbejdes en skabelon til indberetning af rundturerne, således at der på alle ruter gerne skulle kunne findes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kort</li> <li>• Rutebeskrivelse</li> <li>• Udsigtspunkter/perler/seværdighed</li> <li>• sværhedsgrad</li> </ul> <p>Se fx oplevsydfyn.dk</p>				

	<p>Rundturene skal indtastes på kort og der skal laves rutebeskrivelse og meget gerne også en fortælling om hvad man kan opleve på turen.</p> <p>Der skal udarbejdes et cykelkort og en side med de mange historier, der er langs ruten. Der skal også laves en kørselsvejledning med detailkort over dele af ruten. Alt lige til at printe ud og tage med på turen.</p> <p>Der laves et kort i højere opløsning og i et vandafvisende materiale, som kan sælges sammen med en evt. cykelguide hos Turistbureauet.</p> <p>Der skal ligeledes opsættes træskilte, som evt. produktionsskolen har fabrikeret eller der indkøbes piktogrammer.</p>		
<p>Økonomi / ressurser:</p>	<p>Udarbejdelse af skabelon så rutebeskrivelserne bliver ens Udarbejdelse af kortmateriale (evt. i samarbejde med VETR eller NaturKulturKanonfolket) Opsætning af skilte Trykning af kortmateriale Løbende driftsudgifter til vedligehold af skilte og ruter.</p> <p><b>I alt 200.000 kr. + løbende drift</b></p>	<p>Tidsplan (start og evt. slut):</p>	<p>Målet er at kortet og ruterne er klart til turistsæson 2015/2016</p>

## Årets Cykelkommune – delprojekt Fritid og Kultur

### Afrapportering til styregruppen

Aktivitet:	Cykelmotiv/logo ved Kunstner Lotte Lambæk – køb af maleri				
Hvor – geografisk placering		Målgruppe:	Alle		
Involverede	Kunstner Lotte Lambæk samt tovholder i forvaltningen	Tilbagevendende:		Enkeltstående:	x
Hvordan - Beskrivelse	<p><b>Formål:</b> Formålet med et genkendeligt og unikt cykelmotiv/logo er at brande Årets Cykelkommune i forskellige sammenhænge der hvor det giver mening.</p> <p>Man kunne indtænke originalmaleriet som en del af udsmykningen på det nye rådhus på Bytoften og få udarbejdet forskelligt merchandise med udsnit af maleriet – postkort, t-shirts, vimpler, plakater, bannere.</p> <p>Maleriet er med sine stærke farver velegnet til print på forskellige materialer.</p> <p><b>Mål:</b> At skabe et unikt og genkendeligt logo som også fremadrettet kan være en del af kommunens brand.</p>				
Økonomi / resurser:	<p>I første omgang vil der være en udgift til kunstneren på 2000,- kr. plus moms for køb af maleri.</p> <p>Herefter udgifter til diverse prints på: Postkort ex 2000 stk. cirka 15.00 kr. Bannere ? Vimpler? T-shirts?</p>	Tidsplan (start og evt. slut):		Snarest eller i forbindelse med cykelfestival	

<b>Årets Cykelkommune – Opsamling v./ Pia</b> Afrapportering til styregruppen					
Aktivitet:	<b>Etablering af cykelpitstop ved Blåvandshuk Idrætscenter</b>				
Hvor – geografisk placering	Oksbøl	Målgruppe:	Cykelturister og borgere i Varde Kommune		
Involverede	Blåvandshuk Idrætscenter samt evt. Drift (opsætning af skilte)	Tilbagevendende:	Sæt kryds	Enkeltstående:	Sæt kryds x
Hvordan - Beskrivelse	Ved Blåvandshuk Idrætscenter er der etableret et nyt udendørs 'lounge-område' med borde, bænke, blomsterkummer m.m. Samtidig er der her let adgang til at bruge toiletterne i centret ligesom der lige indenfor døren forefindes et informationsområde med brochurer, kort osv. Blåvandshuk Idrætscenter har selv tilbudt, at området må bruges til cykelpitsop og de har oplyst at etablering af luft på stedet er nemt og kan gøres for små penge. Centret ligger i umiddelbar nærhed af Panoramaruten 'Naturpark Vesterhavet' som kommer forbi Oksbøl og Vejers.				
Økonomi / resurser:	Pitstoppet kan etableres for cirka 1000 kr. Hertil kommer udgift til skiltning ved vejen samt ved selve pitstoppet for at synliggøre og ensarte med de andre pitstops i kommunen cirka 5000 kr.	Tidsplan (start og evt. slut):	Inden turistsæson 2015		